

PLAN BUDOWY
AUTOSTRAD
I DRÓG EKSPRESOWYCH
W LATACH 2008 - 2013
(wg. GDDKiA)

<i>Rodzaj dróg</i>	<i>Stan 2007</i>	<i>Stan 2013</i>	<i>Ilość robót</i>
<i>Autostrady</i>	<i>674 km</i>	<i>1 634 km</i>	<i>960 km</i>
<i>Drogi ekspresowe</i>	<i>294 km</i>	<i>3 032 km</i>	<i>2 738 km</i>
<i>Drogi krajowe</i>	<i>16 887 km</i>	<i>20 880 km</i>	<i>3 993 km</i> <i>(modernizacja)</i>

NIEZBĘDNE ŚRODKI FINANSOWE
NA WYKONANIE PLANOWANYCH
ROBÓT

120 MLD ZŁ
(DROGI KRAJOWE)

30 MLD ZŁ
(DROGI I ULICE SAMORZĄDOWE)
ŁĄCZNIE:

150 MLD ZŁ

REALNE ŚRODKI
FINANSOWE
W LATACH 2007 2013
(Drogi krajowe)

- **UE** **44 mld zł**
- **Akcyza od paliw (12%)**
(6 lat x 2,5 mld zł) **15 mld zł**
- **Opłata paliwowa (80%)**
(6 lat x 1,0 mld zł) **6 mld zł**
- **Pożyczki (?)** **5 mld zł**
- **Emisja obligacji (?)** **2 mld zł**
- **Koncesjonariusze (?)** **6 mld zł**
- **Rezerwa budżetowa** **?**

ŁĄCZNIE **78 mld zł**

BRAK POKRYCIA:

42 mld zł

DROGI I ULICE
SAMORZĄDOWE

Okolo 20 mld zł
(śr. własne i Progr. Operacyjne UE)

BRAK POKRYCIA

10 mld zł

BRAK POKRYCIA
(ŁĄCZNIE)

52 mld zł

KOSZTY BUDOWY

AUTOSTRADA 1 KM

- **Obszar zamiejski, teren płaski (bez obiektów inżynierskich)**
28 – 30 mln zł
- **Obszar zurbanizowany (bez obiektów inżynierskich)**
44 – 46 mln zł
- **Obszar zurbanizowany (z obiektami inżynierskimi)**
64 – 68 mln zł

DROGA EKSPRESOWA 1 KM

- **Obszar zamiejski, teren płaski (bez obiektów inżynierskich)**
16 – 18 mln zł
- **Obszar zurbanizowany (bez obiektów inżynierskich)**
28 – 30 mln zł

CZYNNIKI
WPŁYWAJĄCE NA STAN
DROGOWNICTWA

- **PRAWO**
- **FINANSE**
- **ZARZĄDZANIE**
- **MATERIAŁY DO BUDOWY DRÓG**
- **RYNEK WYKONAWCZY**

PRAWO

- ***Brak ustawy faktycznie określającej i wprowadzającej w życie Narodowy Program Budowy Dróg***
- ***Ustawy dotyczące finansów publicznych***
- ***Ustawy: Prawo ochrony środowiska i o ochronie przyrody***
- ***Ustawy: Prawo budowlane i o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym***
- ***Ustawa Prawo zamówień publicznych***
- ***Ustawa o partnerstwie publiczno - prywatnym***
- ***Akty niższego szczebla wprowadzające kolejne ograniczenia i zakazy***

FINANSE

- ***Niski poziom finansowania dróg z budżetu Państwa (0,3 % PKB). Średnio w krajach europejskich (1 % PKB)***
 - ***Brak jednolitego i spójnego modelu finansowania drogownictwa***
 - ***Zbyt duża ilość zarządzających środkami na drogi (MF, MRR, MT, MŚ)***
 - ***Skomplikowane procedury w ubieganiu się o środki finansowe***
 - ***Ograniczanie wykorzystania w szerszym zakresie kapitału prywatnego przy budowie dróg***

ZARZĄDZANIE

- ***Niski poziom umocowania kompetencyjnego osób zarządzających drogami***
- ***Brak określenia organu (instytucji) zarządzającego środkami inwestycyjnymi na drogownictwo***
- ***Zbyt duża ilość szczebli zarządzania drogami i ulicami***
- ***Próby tworzenia nowych podmiotów zarządzających drogami***

MATERIAŁY DO BUDOWY DRÓG

- ***Ograniczone możliwości produkcji materiałów kamiennych w Polsce***
- ***Problemy transportowe przewoźników***
- ***Zbyt małe wykorzystanie materiałów miejscowych i odpadowych***
- ***Limity CO₂***
- ***Niestabilność cen materiałów i taryf przewozowych***

RYNEK WYKONAWCZY

- **Ograniczone możliwości wykonawcze firm drogowych i mostowych – aktualnie 15 mld zł rocznie**
- **Zasady prowadzenia postępowań przetargowych**
- **Niestabilny rynek zamówień publicznych**
- **Zasady obowiązujące przy realizacjach inwestycji**
- **Osiągane przez firmy wyniki ekonomiczno – finansowe ograniczające ich rozwój**
- **Brak kadry inżynieryjno – technicznej**
- **Przepisy utrudniające zatrudnianie pracowników zagranicznych**
- **Bieżąca sytuacja na rynku zamówień publicznych w drogownictwie**