

Janusz Piechociński

Wiceprzewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury

poseł PSL WWW.piechocinski.pl, janusz@piechocinski.pl

**Informacja o stanie
przygotowań do Mistrzostw
Europy w Piłce Nożnej
EURO 2012.**

Warszawa, styczeń 2008 r.

Inwestycje Drogowe.

1. Projekty w realizacji.

W chwili obecnej GDDKiA realizuje lub kończy realizację projektów drogowych współfinansowanych ze środków perspektywy 2000-2006 z Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Projekty dotyczą budowy i przebudowy autostrad i dróg ekspresowych, wzmocnienia nawierzchni do 11,5 t/oś na drogach niższych kategorii, budowy obwodnic, a także działań projektowych i opracowania innych dokumentów w ramach tzw. pomocy technicznej (opracowanie dokumentacji - prace przygotowawcze) na łączną kwotę kosztów kwalifikowanych ponad 2,6 mld EURO. Zakończenie projektów realizowanych w perspektywie budżetowej 2000 – 2006 zaowocuje wybudowaniem nowych odcinków autostrad o długości 221,8 km, z czego 103 km autostrady A-2 na odcinku Konin – Stryków zostało oddanych do użytkowania w 2006r., dróg ekspresowych o długości 134,1 km oraz modernizacją istniejących autostrad o długości ok. 99,2 km. Pozostałe projekty obejmują wzmocnienia nawierzchni oraz budowę obwodnic miejscowości. Część tych projektów stanowią projekty znajdujące się na sieciach dróg i autostrad wpisujących się w drogową strategię EURO 2012.

W 2007 roku rozpoczęły się również roboty na dwóch projektach przewidzianych do realizacji z udziałem środków unijnych w ramach perspektywy 2007 - 2013 (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko) wpisujących się w strategię EURO 2012.

Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Szczecin – Gorzów

Orientacyjny koszt całkowity inwestycji: 435,30 mln Euro

Czas realizacji: 24 miesiące od daty wydania polecenia rozpoczęcia robót.

Nadzór nad realizacją projektu pełni firma DHV, zaś wykonawcą robót na odcinku drugim (węzeł Pырzyce – węzeł Myślubórz) jest firma Budimex Dromex, a na odcinku trzecim (węzeł Myślubórz – węzeł Gorzów Północ bez węzła) – Berger Bau GmbH. Do końca stycznia planowane jest podpisanie umowy z wykonawcą odcinka pierwszego (węzeł Klucz – węzeł Pырzyce) – konsorcjum, którego liderem jest firma Hermann Kirchner.

Na odcinku drugim Inżynier wydał polecenie rozpoczęcia robót z dniem 2 listopada 2007 r, zaś dla odcinka trzeciego z dniem 12 stycznia 2008 r.

Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Grójec – Białobrzegi

Orientacyjny koszt całkowity inwestycji: 131,30 mln Euro

Czas realizacji: 19 miesięcy od daty wydania polecenia rozpoczęcia robót.

Nadzór nad realizacją projektu pełni firma Transprojekt Warszawa, zaś wykonawcą robót jest konsorcjum firm Drogbud i Przedsiębiorstwo Inżynieryjne IMB-Podbeskidzie. Inżynier wydał polecenie rozpoczęcia robót z dniem 14 listopada 2007 r.

2. Projekty na etapie procedur przetargowych

W GDDKiA trwają intensywne prace mające na celu wybór Wykonawców do pełnienia nadzoru i wykonania robót dla projektów realizowanych w ramach POIiŚ, w tym projektów realizowanych z myślą o EURO 2012. W trakcie procedury przetargowej znajduje się projekty *Budowa autostrady A1 Nowe Marzy – Toruń* (podpisanie umów planowane jest na czerwiec 2008 r). W styczniu bieżącego roku podpisano umowy dla projektu *Budowa drogi ekspresowej S8 Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia* (10.01.2008 na nadzór z konsorcjum: TPF PLANEGE – E&L Architects, 22.01.2008 na roboty z konsorcjum Budimex Dromex – Strabag – Mostostal Warszawa – Warbud).

W 2008 roku zostaną rozpoczęte kolejne postępowania dla ok. 20 kontraktów, w tym m.in. wybranych odcinków autostrady A1, drogi ekspresowej S3, drogi ekspresowej S7, drogi ekspresowej S8, drogi ekspresowej S19. Również na kolejne lata przewidziany jest harmonogram przetargów dla projektów współfinansowanych ze środków unijnych.

3. Projekty na etapie prac przygotowawczych.

Stan zaawansowania projektów drogowych związanych z EURO 2012 przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja lokalizacyjna	Dokumentacja techniczna	Pozwolenie na budowę	Dostępność terenu pod inwestycje
1	2	3	4	5	6	7
Budowa / Przebudowa Dróg Krajowych na lata 2008-2012						
AUTOSTRADY						
1	Budowa autostrady A - 4 Tarnów - Rzeszów węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"	2008 I-II kw.	uzyskana 1998	2008 III kw.- 2009 I kw.	2008 IV kw.- 2009 II kw.	45%
2	Budowa autostrady A-4 Rzeszów-Korczowa	2008 II kw.	odc. Rzeszów-Przeworsk-1998 odc. Przeworsk-Korczowa- 2008 III kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	0%
DROGI EKSPRESOWE						

1	Budowa drogi S-3 Legnica (A4) - Lubawka	2008 I - II kw.	2008 III kw. (dla obw. Jawora 2005)	2009 III kw. (dla obw. Jawora - 2008 I kw.)	2009 IV kw. (dla obw. Jawora - 2008 II kw.)	1% (dla obw. Jawora 53%)
2	Budowa drogi S-5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	2008 I kw.	2008 II kw.	2009 II kw.	2009 II kw.	0%
3	Budowa drogi S-5 Bydgoszcz - Żnin	2008 I kw.	2008 II kw.	2009 II kw	2009 II kw	0%
4	Budowa drogi S-5 Żnin - Gniezno	1. odc. Żnin -Mielno-2008 I kw. 2. odc.Mielno-Gniezno-2008 III kw.	1. odc. Żnin -Mielno-2008 II kw. 2. odc.Mielno-Gniezno-2009 I kw.	1. odc. Żnin -Mielno-2009 II kw. 2. odc.Mielno-Gniezno-2009 III kw.	1. odc. Żnin -Mielno-2009 II kw. 2. odc.Mielno-Gniezno-2009 III kw.	1. odc. Żnin -Mielno-0% 2. odc.Mielno-Gniezno- 0%
5	Budowa drogi S-5 Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")	uzyskana 24.09.2007	2008 I kw.	2008 III kw.	2008 III kw.	0%
6	Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) - Elbląg (S-22)	odc. Płd Obw. Gdańska - uzyskana 04.08.2006 r. odc. Koszwały - Kazimierzowo - II kw. 2008	odc. Płd Obw. Gdańska - uzyskane 2005 IV kw-2006 III kw. odc. Koszwały - Kazimierzowo - I kw. 2009	odc. Płd Obw. Gdańska - III kw. 2008 odc. Koszwały - Kazimierzowo - III kw. 2009	odc. Płd Obw. Gdańska - IV kw. 2008 odc. Koszwały - Kazimierzowo - IV kw. 2009	odc. Płd Obw. Gdańska -20% odc. Koszwały - Kazimierzowo -0%
7	Budowa drogi S-7 Elbląg (S-22) - Olsztynek (S-51)	odc. Elbląg-Pasłęk wraz z budową w. Raczki-uzyskana 2.01.2007 r. Pozostałe odcinki - 2008 III kw.	2005 IV kw-2008 IV kw.	odc. Elbląg-Pasłęk-I kw.2008 r., pozostałe odcinki-I kw.2009	2008 I kw.- 2009 I kw.	13% (w. Kazimierzowo-Pasłęk (w. Raczki) 85%)
8	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10)	odc. Olsztynek-Nidzica z budową obw. Olsztynka-uzyskana 12.10.2007 r. Pozostałe odcinki 2009 I kw.	2008 I kw.-2009 II kw.	2009 IV kw.	2009 IV kw -2010 I kw	0%

9	Budowa drogi S-7 Płońsk (S-10) - Warszawa (S-8)	2008 II kw.	2009 I kw.-2009 II kw.	2009 IV kw. – 2010 I kw.	2010 I kw. – 2010 II kw.	0%
10	Przebudowa drogi S-7 Warszawa-Obwodnica Grójca	2008 II kw.	2009 II kw.	2009 IV kw.	2009 IV kw.	0%
11	Budowa drogi S-7 Radom (Jedliński) - Jędrzejów	Odc.Skarżysko Kamienna – Występa – uzyskana 28.06.2006r. Pozostałe odcinki – I-II kw. 2008r	1. Radom (Jedliński) – Radom (S12), w tym obwodnica Radomia – 2009 I kw. 2. Radom – Skarżysko Kamienna – 2009 II kw. 3. Skarżysko Kamienna – Kielce (w. Wiśniówka) – 2007 I kw. 4. Kielce (w. Wiśniówka) – Chęciny – 2008 II kw. 5. Chęciny – Jędrzejów 2008 III kw.	1. Skarżysko Kamienna – Występa - 2008 I kw. 2. pozostałe odcinki – do końca 2009r.	1. Radom (Jedliński) – Radom (S12), w tym obwodnica Radomia – 2009 IV kw. 2. Radom – Skarżysko Kamienna – 2010 I kw. 3. Skarżysko Kamienna – Kielce (w. Wiśniówka) – 2008 I kw. 4. Kielce (w. Wiśniówka) – Chęciny – 2009 I kw. 5. Chęciny – Jędrzejów 2009 III kw.	1. odc. Skarżysko Kamienna – Występa wraz z budową obwodnic m. Sucheniów, Ostojów Łączna – 100% 2. Pozostałe odcinki – 0%
12	Budowa drogi S-7 Jędrzejów - gr. woj.świętokrzyskiego	2008 I kw.	2008 III kw.	2009 II kw.	2009 III kw.	0%
13	Budowa drogi ekspresowej S-7 gr.woj.świętokrzyskiego-Kraków (w.Igołomska)	2008 III kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	2010 I kw.	0%
14	Przebudowa drogi S-7 Lubień - Rabka	2008 III kw.	2009 I kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	0%

15	Przebudowa drogi S-8Piotrków Trybunalski - Warszawa	1)odc. Piotrków Trybunalski - gr.woj.maz. - uzyskana 4.10.2006 2)odc. gr.woj.maz. - Radziejowice - II kw. 2008 (w. Radziejowice – uzyskana w 04.04.2007 r.)3)odc. Radziejowice - w.Paszków -II kw. 2008	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - I kw. 20082) odc. Rawa Mazowiecka - gr.woj.mazowieckiego - I kw. 20083)odc. gr.woj.mazowieckiego - Radziejowice - VI kw. 2005(w. Rzdziejowice I kw. 20064)odc. Radziejowice - w. Paszków - II kw. 2009	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - III kw. 20102) odc. Rawa Mazowiecka - gr.woj.mazowieckiego - III kw. 20093)odc. gr.woj.mazowieckiego - Radziejowice - I kw. 20084)odc. Radziejowice - w. Paszków - III kw. 2010	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - III kw. 20102) odc. Rawa Mazowiecka - gr.woj.mazowieckiego - III kw. 20093)odc. gr.woj.mazowieckiego - Radziejowice - I kw. 20084)odc. Radziejowice - w. Paszków - II kw. 2010	Piotrków-Mszczonów 70 %; gr woj. - Radziejowice 9 %, węzeł Radziejowice 49%węzeł Radziejowice - węzeł Paszków 0%
16	Przebudowa drogi S-8 odc. Konotopa-Powązkowska-Marki (ul.Piłsudskiego)	1. odc. Konotopa -Powązkowska-nie wymaga 2. odc. Powązkowska -Marki-uzyskana 31.08.2006	1. odc. Konotopa -Powązkowska-2004 IV kw. 2. odc. Powązkowska -Marki-2008 I kw.	1. odc. Konotopa -Powązkowska-2006 IV kw. 2. odc. Powązkowska -Marki-2008 IV kw.	1. odc. Konotopa -Powązkowska-uzyskana -19.1 0.2006 - 27.09.2007 2. odc. Powązkowska -Marki-2008 IV kw.	1. odc. Konotopa -Powązkowska-100% 2. odc. Powązkowska -Marki-0%
17	Budowa drogi ekspresowej S-17, odc. Warszawa(w. "Zakręt)-Garwolin	odc. w. Zakręt - w. Lubelska -uzyskana odc. w. Lubelska - Garwolin - II kw. 2008	Zakręt Lubelska 2008 IV kw Lubelska Garwolin 2009 I kw	2009 III kw.	2009 III –IV kw.	0%
18	Budowa drogi S-17 Garwolin - Kurów	odc. Garwolin gr. woj. lubelskiego - II kw. 2008 odc. gr. woj. mazow-Kurów- III kw. 2008	2008 Iv kw.-2009 II kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	0%

19	Budowa drogi S-17 Kurów - Lublin -Piaski	2008 II kw.	2008 III kw.	2008 IV kw.	2009 II kw.	6%
20	Budowa drogi S-19 Stobierna - Lutoryż	1. odc. Stobierna- Świlcza- 2008 I kw. 2. odc. Świlcza- Lutoryż- 2008 III kw.	1. odc. Stobierna- węz. A-4 Rzeszów Wsch.-2005 2. odc. węz. A-4 Rzeszów Zach. -Świlcza- 2008 II kw. 3. odc. Świlcza- Lutoryż- 2008 IV kw.	1. odc. Stobierna-węz. A-4 Rzeszów Wsch.-2008 III kw. 2. odc. węz. A- 4 Rzeszów Zach. -Świlcza- 2009 I kw. 3. odc. Świlcza- Lutoryż- 2009 IV kw.	1. odc. Stobierna- węz. A-4 Rzeszów Wsch.- 2008 IV kw. 2. odc. węz. A-4 Rzeszów Zach. -Świlcza- 2009 II kw. 3. odc. Świlcza- Lutoryż- 2010 I kw.	96% na odc. Stobierna – w. A4 Rzeszów Wsch.
21	Budowa drogi S-19 Lutoryż - Barwinek	2008 IV kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	2010 I kw.	0%
22	Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S 11, odc.płn. Złotkowo-A2 (węzeł Głuchowo)	25.06.2007 r.	7.01.2008 r.	II kw.2008 r.	IV kw.2008 r	0%

Modernizacja linii kolejowych

Stan zaawansowania realizacji inwestycji kolejowych związanych z Euro 2012.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 20

Prace modernizacyjne prowadzone są na odcinkach:

- Rzepin – granica państwa;
- Obszar Poznańskiego Węzła Kolejowego;
- Mińsk Mazowiecki – Siedlce;
- Siedlce – Terespol.

Wartość kosztorysowa – 442 437,2 tys. zł

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **156.167,1 tys. zł** związane z wykonaniem prac na odcinku Poznańskiego Węzła Kolejowego.

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Terespol:

Linia kolejowa E - 20 na odcinku Warszawa – Terespol o długości 211,0 km znajduje się w II paneuropejskim korytarzu transportowym objętym programem TINA.

Kompleksowa poprawa warunków technicznych istniejącej linii kolejowej poprzez modernizację parametrów technicznych umożliwi ruch pociągów:

- pasażerskich z prędkością $V = 160$ km/h,
- towarowym z $V = 120$ km/h;

Nastąpi także przystosowanie linii do ruchu ciężkich pociągów o ładunku brutto powyżej 3 000 T.

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Mińsk Mazowiecki - Siedlce:

Długość odcinka Mińsk Mazowiecki - Siedlce - 52 km

Termin realizacji w latach 2001 - 2008

Wartość kosztorysowa - 132 500 000 €

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **2.208,7 tys. zł** związane z wykonaniem m.in. przejścia pod torami na st. Mińsk Mazowiecki oraz robót na p.o. Siedlce Zalew.

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol:

Termin realizacji w latach 2003 – 2014

ETAP I w latach 2003 – 2010

ETAP II w latach 2008 - 2014

Koszt realizacji inwestycji w ramach POIiŚ: 135 mln euro.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **271.771,1 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 70,2 km toru, 23 rozjazdów i 40 obiektów inżynierskich.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 65 WARSZAWA – GDYNIA

Termin realizacji w latach: 2007 - 2013

Koszty inwestycji:

Koszt realizacji inwestycji w ramach POIiŚ: 797 mln euro.

W 2007 r. w ramach Etapu II zrealizowano roboty o wartości **57.403,0 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 18 km toru, 6 obiektów inżynierskich, 18,6 km sieci trakcyjnej.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 30 i CE 30

Modernizacja linii E30 i C-E30

odcinek: granica państwa/Bielawa Dolna - Zgorzelec – Węgliniec - Wrocław – Opole

Głównym celem modernizacji jest zintegrowanie transportu kolejowego na tym odcinku z systemem Unii Europejskiej w aspekcie standardów technicznych i kompatybilności sieci polskiej z siecią UE.

Termin realizacji zadania w latach: 2000 – 2010

Długość modernizowanej linii kolejowej E 30 i CE 30 276 km
w tym odcinek :

- Opole - Wrocław- Legnica 159,4km
- Legnica – Węgliniec 71,0 km
- Węgliniec – Zgorzelec 26,5 km
- Węgliniec – Bielawa Dolna / granica państwa 12,5 km

Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec / granica państwa oraz Węgliniec – Bielawa Dolna / granica państwa.

Termin realizacji zadania: lata 2002 – 2008

Całkowita wartość projektu: 87 478 371 €

Aktualnie realizowany jest kontrakt typu projekt i budowa na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz kontrakt na nadzór.

Na pozostałych kontraktach trwają procedury odbiorowe i końcowe rozliczanie.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **52.245,0 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 11,6 km toru, 7 rozjazdów i 14 obiektów inżynierskich.

Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Legnica - Węgliniec

Termin realizacji zadania: lata 2000 – 2010

Całkowita wartość projektu : 194 804 259 €

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **86.244,6 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 5,4 km toru, 11 rozjazdów i 32 obiektów inżynierskich.

Modernizacja linii kolejowej E 30 i C-E30 na odcinku Opole – Wrocław - Legnica

Termin realizacji inwestycji: lata 2000 – 2010 r.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **144.051,2 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 11,4 km toru, 32 rozjazdów, 7 obiektów inżynierskich, 11,6 km sieci trakcyjnej.

Do końca 2007 roku na odcinkach linii E 30 i C-E 30 pomiędzy Legnicą, Wrocławiem i Opolem w ramach zrealizowanych 31 kontraktów zmodernizowano 95,5 km linii kolejowej, w tym 6 stacji i 7 przystanków osobowych.

Obecnie realizowane są zadania :

- Budowa i modernizacja obiektów i urządzeń układu zasilania linii E 30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica
- zakończenie robót zaplanowano w 2010 roku.
- Modernizacja stacji Oława - linia kolejowa Nr 132;
- zakończenie robót zaplanowano w 2008 roku.
- Modernizacja stacji Wrocław Żerniki - linia kolejowa Nr 275;
- zakończenie robót zaplanowano w 2008 roku.
- Projekt, dostawa i zabudowa urządzeń sterowania i kierowania ruchem na odcinku Wrocław – Legnica
- zakończenie robót zaplanowano w 2009 roku.

Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 na odcinku Opole – Zabrze - Katowice – Kraków - Przemyśl - Medyka

Projekt modernizacji linii kolejowej na odcinku Opole - Katowice – Kraków – Przemyśl – Medyka współfinansowany ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Długość modernizowanego odcinka linii kolejowej E30 wynosi - 444,8 km. Inwestycja będzie finansowana ze środków POIiŚ. Na liście podstawowej znajduje się projekt Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 etap II, którego szacunkowy koszt wynosi 1573,47 mln euro. W ramach projektu będą realizowane odcinki:

- Opole – Gliwice – Zabrze
- Zabrze – Katowice – Kraków
- Rzeszów – granica państwa

Na liście rezerwowej znajduje się projekt Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 etap III którego szacunkowy koszt wynosi 700 mln euro. W ramach projektu będą realizowane odcinki:

- Kraków – Tarnów
- Tarnów – Rzeszów

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 8

Modernizacja linii kolejowej Nr 8, Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia - Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec - Lotnisko Okęcie.

Projekt SPOT/1.1.1/160/05 obejmujący modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie realizowany jest w ramach programu SPOT na lata 2004 – 2006. Szacunkowa wartość projektu - 210 497 230 PLN

Zadania obejmować będą:

- Zadanie 1 – modernizację istniejącego odcinka od Warszawy Zachodniej (w km 3,7) do Warszawy Okęcie (w km 11,85) oraz remont układu torowego stacji Warszawa Wschodnia

Zadanie 2 – budowę połączenia kolejowego (w tunelu) na odcinku od Warszawy Służewiec do stacji końcowej usytuowanej w nowo budowanym terminalu Portu Lotniczego im Fryderyka Chopina.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **64.440,0 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 8 rozjazdów.

Modernizacja linii kolejowej Nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom – Kielce

W 2007 r. zrealizowano:

- dokumentację przedprojektową na odcinek Warszawa Okęcie – Radom - Kielce – zakończona;
- wnioski o decyzje środowiskowe – złożono w województwach Świętokrzyskim i Mazowieckim.
- dokumentacja przetargowa na wyłonienie Wykonawcy badań geotechnicznych oraz Wykonawcy map do celów projektowych – w przygotowaniu.

Obecnie są przygotowywane dokumentacje przetargowe na wyłonienie Wykonawcy badań geotechnicznych oraz Wykonawcy map do celów projektowych. Zakończenie badań geotechnicznych przewiduje się na koniec 2008 r. Wyłonienie Wykonawcy map do celów projektowych przewiduje się na III kwartał 2008 r., natomiast wykonanie map do końca II kwartału 2009 r.

Zgodnie z harmonogramem rozpoczęcie realizacji projektu przypada:

- LCS Radom i LCS Skarżysko Kamienna - II kwartał 2010r;
- LCS Warszawa Okęcie i LCS Kielce – III kwartał 2010r.

Prace modernizacyjne prowadzone będą jednocześnie na 4 odcinkach realizacyjnych z uwzględnieniem pozostawienia wolnych szlaków i stacji w celu możliwości prowadzenia ruchu pociągów. Zakończenie realizacji całej inwestycji we wszystkich branżach przewiduje się na koniec 2013 lub początek 2014 r.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ WARSZAWA – ŁÓDŹ

ETAP I: odcinek Skierniewice - Łódź Widzew

ETAP II: odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice i Łódź Widzew – Łódź Fabryczna

W wyniku modernizacji tej linii uzyska się usprawnienie połączenia aglomeracji łódzkiej z warszawską poprzez skrócenie czasu podróży na tej trasie, w zależności od przyjętych do realizacji rozwiązań technicznych do około 70 minut. Zmodernizowana linia kolejowa, zapewniająca szybkie i bezpieczne połączenie aglomeracji łódzkiej z warszawską, jest również niezbędna z racji konieczności zapewnienia społeczności łódzkiej dostępu do transportu lotniczego (międzynarodowe lotnisko Warszawa – Okęcie).

Całość przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia przepustowości linii i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ważnym celem tej modernizacji jest także redukcja kosztów utrzymania i eksploatacji.

ETAP I – termin realizacji zadania w latach 2006 - 2008 w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 w systemie „projekt i budowa”.

Wartość kosztorysowa – 931 430,5 tys. PLN

Długość modernizowanego odcinka 62,8 km

W ramach zadania zmodernizowane zostaną:

- stacje: Skierniewice, Płyćwia, Rogów, przystanki osobowe,

- szlak z dostosowaniem międzytorza do wartości 4.0m,
- podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne, przejazdy kolejowe, mosty, wiadukty,
- kładki dla pieszych, przepusty, przejście podziemne dla pieszych w miejscowości Rogów.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **573.153,2 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 92,8 km toru, 136 rozjazdów, 38 obiektów inżynieryjnych, 81,5 km sieci trakcyjnej.

ETAP II – termin realizacji zadania w latach 2009 - 2012 na odcinku Warszawa Zachodnia - Skierniewice współfinansowany ze środków Unii Europejskiej - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013. Orientacyjny koszt całkowity inwestycji wynosi 260 mln Euro.

Długość modernizowanego odcinka – ok. 65,0 km

W ramach zadania zmodernizowane zostaną: perony, budynki nastawni, obiekty inżynieryjne, przejazdy kolejowe, mosty, wiadukty kolejowe, sieć trakcyjna; tory i podtorze, Zakres prac obejmuje również budowę tunelu z infrastrukturą podziemnej stacji Łódź Fabryczna.

Inwestycje z zakresu transportu publicznego w obszarach metropolitalnych

W zakresie transportu publicznego w obszarach metropolitalnych, którego finansowanie jest przewidziane w ramach działania 7.3 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* w ramach VII osi priorytetowej *Transport przyjazny środowisku* POIiŚ, Ministerstwo Infrastruktury, w porozumieniu z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego, wydzieliło odrębną pulę na projekty związane z EURO 2012. Środki z Funduszu Spójności w wysokości 600 mln euro zostaną podzielone pomiędzy 6 obszarów metropolitalnych, w których planowane jest rozgrywanie meczów w ramach EURO 2012.

Decyzją Ministra Infrastruktury zatwierdzona została „*Procedura wyboru projektów z zakresu transportu miejskiego związanych z organizacją EURO 2012*”. Zgodnie z tą procedurą projekty zostaną wybrane w oparciu o karty projektów, w których beneficjenci wskażą najistotniejsze informacje na temat proponowanych inwestycji. Ocena projektów przeprowadzona zostanie przez komisję, w oparciu o zaproponowane w procedurze kryteria. Po zatwierdzeniu zestawienia projektów rekomendowanych do włączenia na Listę projektów indywidualnych Minister Infrastruktury wystąpi do Ministra Rozwoju Regionalnego o uzupełnienie Listy projektów indywidualnych w ramach POIiŚ.

Stadiony sportowe

Miasta podstawowe

Stadion Narodowy w Warszawie

Stadion piłkarski na 55 000 widzów, kryte trybuny, ewentualnie kryta płyta z dachem stałym bądź rozsuwanym (z maksymalnym programem publicznym i komercyjnym). Inwestycja jest prowadzona przez spółkę celową „Narodowe Centrum Sportu” Sp. z o.o. Koszt – 1 200 mln zł

Dotychczasowe zadania zrealizowane w ramach inwestycji budowy Stadionu Narodowego w Warszawie:

- a) dokonanie wyboru projektanta Stadionu, poprzedzone szeroką analizą rynku;
W dniu 29 listopada 2007 r. Minister Sportu i Turystyki dokonał wyboru projektanta stadionu - firmy *JSK Architekci*. Niemieckie konsorcjum *JSK Architekci*, które zaprojektuje Stadion Narodowy w Warszawie, jest znaną na świecie firmą, posiadającą duże doświadczenie w projektowaniu stadionów,
- b) przeprowadzenie procedury zamówienia publicznego i podpisanie umowy z konsorcjum *JSK Architekci Sp. z o.o.* wraz z *GMP International GmbH, Schlaich Bergermann und Partner GmbH*.
W dniu 17 grudnia 2007 r. została podpisana umowa z projektantem stadionu - firmą *JSK Architekci*, której przedmiotem jest wykonanie wielobranżowego projektu stadionu wielofunkcyjnego wraz z najbliższym otoczeniem i towarzyszącą infrastrukturą.
Według zapisów wskazanej umowy do dnia 31 stycznia 2008 r. przedstawiony zostanie projekt koncepcyjny stadionu, natomiast realizacja projektu wykonawczego przewidziana została w terminie do dnia 15 czerwca 2008 r. Pierwsza część projektu budowlanego wraz z dokumentacją przetargową na wykonawcę ma być gotowa do dnia 31 lipca 2008 r., a pozostała część do dnia 10 grudnia 2008 r. Według harmonogramu prace budowlane mają być prowadzone w okresie styczeń 2009 r. - czerwiec 2011 r.,
- c) nadzór nad rozpoczętymi z dniem podpisania umowy pracami projektowymi,
- d) zlecenie wykonania badań geotechnicznych firmie Geoprojekt;
W dniu 17 grudnia 2007 r. Minister Sportu i Turystyki – po przeprowadzeniu analizy wyników badań geotechnicznych oraz środowiskowych, prowadzonych w niecce stadionu, koronie oraz na jego błoniach - podjął decyzję o lokalizacji Stadionu Narodowego w niecce Stadionu X-lecia w Warszawie,
- e) ocena ryzyka związana z posadowieniem Stadionu w niecce dawnego Stadionu X-lecia,
- f) zlecenie wykonania mapy do celów projektowych oraz inwentaryzacji sieci uzbrojenia podziemnego na całym terenie wokół Stadionu Narodowego,
- g) przygotowanie programu komercyjnego Stadionu,
- h) przygotowanie programu marketingowego Stadionu.

Stadion *Baltic Arena* w Gdańsku

Stadion piłkarski Baltic Arena w dzielnicy Gdańsk – Letnica na 44 tys. miejsc siedzących brutto. Zaprojektowany zgodnie z wymaganiami UEFA. Umożliwia rozgrywanie na nim meczy grupowych i ćwierćfinałów. Trybuny całkowicie zadaszone, boisko z podgrzewaną i zraszaną trawą.

Koszt – 670 mln zł

Stan zaawansowania budowy stadionu piłkarskiego wraz z obiektami towarzyszącymi oraz zagospodarowaniem terenu objętego projektem:

- a) miasto posiada koncepcję urbanistyczno - architektoniczną stadionu na 44 tys. miejsc siedzących brutto wykonaną przez niemieckie biuro projektowe RKW z Dusseldorfu, która była elementem oferty Gdańska przy ubieganiu się o EURO 2012. Stadion ma kluczowe znaczenie dla realizacji EURO 2012 w Gdańsku. Planowane są na nim rozgrywki w ramach meczy grupowych i ćwierćfinałów piłkarskich Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012,
- b) w dniu 22 listopada 2007 r. zakończono postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie studium wykonalności, raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, programu funkcjonalno - użytkowego, wraz z oszacowaniem planowanych kosztów inwestycji. Umowę na doradztwo finansowo-ekonomiczne i techniczne podpisano z firmą ERNST & YOUNG. Na wykonawcy będzie spoczywał obowiązek przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wyłonienie projektanta i dokumentacji technicznej oraz wykonawcy robót budowlanych. Umowa przewiduje sporządzenie całości dokumentacji w ciągu 4 miesięcy od dnia podpisania umowy oraz doradztwo bieżące w ciągu 8 miesięcy od dnia podpisania umowy,
- c) teren przeznaczony pod stadion objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gdańsk -Letnica. W maju 2007 r. Rada Miasta Gdańska uchwaliła zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na tym terenie w celu umożliwienia realizacji funkcji komercyjnej w tym również wielkopowierzchniowego centrum handlowego o pow. sprzedaży powyżej 2000m²,
- d) teren przeznaczony pod stadion Baltic Arena o powierzchni 37 ha jest własnością Gminy Miasta Gdańska. W dniu 30 listopada 2007 r. zostało notarialnie potwierdzone rozwiązanie użytkowania wieczystego z Polskim Związkiem Działkowców na terenie przeznaczonym pod budowę Baltic Areny (wypłacono odszkodowania działkowcom). PZD zaakceptował teren zamienny dla ogrodów działkowych na Krakowcu. Obecnie trwają prace projektowe nad urządzeniem nowych ogrodów,
- e) miasto czyni wysiłki dla pozyskania inwestora prywatnego do realizacji stadionu. W celu lepszego finansowania i utrzymania obiektu istnieje możliwość zagospodarowania około 25 ha przy stadionie na cele komercyjne,
- f) projekt powiązany z działaniami na rzecz rewitalizacji dzielnicy Letnica. Zapewnienie obsługi komunikacyjnej stadionu wiąże się m.in. z realizacją Trasy Sucharskiego, Trasy Słowackiego, rozwojem Szybkiej Kolei Miejskiej i pozostałymi zadaniami bezpośrednio związanymi z organizacją EURO 2012 w Gdańsku.

Stadion Miejski w Poznaniu

Modernizacja Stadionu Miejskiego w Poznaniu ul. Bułgarska 5/7.

Przebudowa Stadionu Miejskiego w celu powiększenia pojemności stadionu do 50 tys. widzów.

Koszt – 436 mln zł

Harmonogram modernizacji stadionu:

- a) wybudowano IV trybunę zadaszoną o pojemności 8,5 tys. widzów oraz II o pojemności 6,5 tys. widzów,
- b) planowane jest zwiększenie pojemności II trybuny do 14 tys. widzów oraz budowa kolejnych trybun I i III trzypoziomowych tak, aby stadion miał pojemność 50 tys. widzów oraz zadaszenie całości trybun,
- c) do tej pory wykonano:
 - o podgrzewaną płytę boiska,
 - o wybudowano i wykonano zadaszenie IV trybuny,
 - o wykonano zaplecze dla drużyn (szatnie, odnowa biologiczna itp.) pod IV trybuną,
 - o wybudowano dwa piętra II trybuny,
- d) obecnie realizowane są prace projektowe modernizacji istniejącego stadionu miejskiego w Poznaniu tak, aby spełniały wymagania stawiane przez UEFA. Prace te zostały podzielone na dwa etapy. Pierwszy etap to kompletny projekt na wykonanie III poziomu nad II trybuną, drugi etap to projekt na pozostałą część stadionu tj. I i III trybuna wraz z kompletną infrastrukturą stadionową. Całość projektowania zgodnie z umową ma zakończyć się do 30 maja 2008 r.

Na pierwszy etap budowy przeprowadzono postępowanie przetargowe w wyniku którego został wyłoniony wykonawca. Prace mają rozpocząć się w I połowie stycznia 2008 r. a zakończyć w lipcu 2008 r. Zakończenie całości prac na stadionie planowane jest na czerwiec 2010 r.

Stadion Miejski we Wrocławiu

W czerwcu 2007 r. UEFA zatwierdziła zmianę lokalizacji proponowanego wcześniej Stadionu Olimpijskiego na planowany stadion w nowej lokalizacji przy ul. Drzymały.

Koszt – 520 mln zł

Grunt – 21 ha jest własnością miasta Wrocławia.

Jest to inwestycja wpisana do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta na lata 2007-2011 (w tym środki własne 39 mln EURO).

Stadion będzie umiejscowiony w południowej części działki i ma zajmować około 50% całkowitej powierzchni działki, pozostała część będzie przeznaczona na cele komercyjne.

Harmonogram powstania stadionu:

- a) 17-19.10.2007 r. – rozstrzygnięcie konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno - urbanistycznej zagospodarowania terenu w rejonie ul. Drzymały we Wrocławiu z przeznaczeniem na budowę stadionu miejskiego, w którym nagrodą było zaproszenie uczestnika konkursu nagrodzonego nagrodą I do negocjacji, w trybie zamówienia z wolnej ręki, w celu udzielenia temu uczestnikowi konkursu zamówienia publicznego na szczegółowe opracowanie pracy konkursowej (dokumentacji budowlanej). Zwyciężyła firma JSK Architekci Sp. z o.o.

- b) Do końca listopada 2007 r. – negocjacje z projektantami co do zakresu prac i ceny za wykonanie projektu.
- c) 6.12.2007 r. – podpisanie umowy z JSK Architekci Sp. z o.o. na wykonanie projektu budowlanego stadionu.
- d) Styczeń 2008 r. – odebranie etapu pierwszego: koncepcji stadionu i projektu Masterplan.

Doradztwo w procesie budowy stadionu:

- a) wysłano zgłoszenie do UEFA zawierające plany budowy głównego obiektu na Mistrzostw Europy w nowej lokalizacji wraz z odpowiednią dokumentacją wg wymogów UEFA oraz analizą wykonaną przez KPMG dotyczącą porównania dwóch lokalizacji pod budowę stadionu na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej w 2012 (stadionu Olimpijskiego oraz stadionu przy ul. Drzymały),
- b) w wyniku negocjacji z czterema największymi firmami w branży doradztwa biznesowego (PriceWaterhouseCoopers, Ernst&Young, KPMG, Deloitte) wybrano firmę Deloitte, która świadczy Miastu usługi doradztwa prawnego i ekonomicznego związanego z przygotowaniem i budową Nowego Stadionu we Wrocławiu, obejmującego udział Wykonawcy jako eksperta w procedurze wyboru pracy konkursowej, negocjacji ze zwycięzcą konkursu architektonicznego na przygotowanie dokumentacji budowlanej, przygotowanie przetargu na wykonawstwo, wyłonienie inwestora zastępczego i operatora zarządzającego nowo powstałym obiektem oraz doradztwo w zakresie biznesplanu stadionu.

Miasta rezerwowe

Stadion Śląski w Chorzowie

Modernizacja Stadionu Śląskiego w Chorzowie.

Stadion ten jest własnością Samorządu Województwa Śląskiego, stąd wszelkie decyzje dotyczące Stadionu, w tym w kwestiach inwestycyjnych i ich finansowania, leżą w gestii Samorządu Województwa Śląskiego.

Koszt – 250 mln zł

Stan zaawansowania modernizacji Stadionu Śląskiego:

- a) Do dnia 17.09.2007 osiągnięto etap realizacji:
 - o widownia Stadionu Śląskiego o pojemności 47 202 miejsc siedzących – docelowo 50 000 – 55 000 miejsc,
 - o baza hotelowa i gastronomiczna o wysokim standardzie – 74 miejsca hotelowe i 60 miejsc gastronomicznych w restauracji,
 - o nowoczesna sala wielofunkcyjna przystosowana do imprez sportowych i konferencyjnych o powierzchni 560 m²,
 - o boisko treningowe o nawierzchni z trawy syntetycznej posiadającej certyfikat FIFA,
 - o nowoczesne zaplecze szatniowe dla piłkarzy składające się z dwóch niezależnych zespołów szatniowych wraz z wszechstronną odnową biologiczną,
 - o drugie oświetlone boisko treningowe o nawierzchni trawiastej wzmocnionej włóknami polimerowymi,

- boiska do siatkówki i koszykówki oraz korty tenisowe,
- parking na około 100 miejsc dla samochodów osobowych.
- b) do końca 2007 r.:
 - wykonana będzie kompleksowa przebudowa głównej areny boiska Stadionu wraz z podgrzewaniem boiska, jej odwodnieniem oraz automatycznym nawadnianiem. Nawierzchnia trawiasta wzmocniona włóknami polimerowymi,
- c) do końca 2010 wykonane zostaną:
 - zadaszenie widowni stadionu wraz z oświetleniem, nagłośnieniem i monitoringiem oraz instalacją telebimu, stanowiska komentatorskie i telewizyjne,
 - parking o pojemności 295 miejsc, winda dostosowana dla osób niepełnosprawnych, sieci przesyłowe, loże honorowe na widowni tzw. sky-boxy, sanitariaty,
- d) wszczęto postępowanie w trybie negocjacji bez ogłoszenia na wyłonienie wykonawcy projektu budowlano – wykonawczego zadaszenia Stadionu Śląskiego wraz z pozostałą infrastrukturą okołostadionową, skyboksami, siecią przesyłową, stanowiskami komentatorskimi oraz sanitariatami.

Stadion Miejski w Krakowie

Modernizacja Miejskiego Stadionu Piłkarskiego Wisła Kraków.

Docelowa pojemność stadionu 30.000 netto

Koszt – 316 mln zł

Harmonogram modernizacji stadionu:

- a) do zrealizowania inwestycji został wyznaczony inwestor zastępczy,
- b) trwają końcowe uzgodnienia projektu budowlanego w "Studiu Architektonicznym" Sp. z o.o.; jest to kontynuacja prac, ponieważ trybuny, które zostały już oddane (trybuna północna i południowa) są autorstwa tej pracowni; uzgodnienia mają na celu spełnienie wszystkich wymogów UEFA,
- c) zgodnie z harmonogramem na przełomie 2007/2008 zostanie zakończona budowa pawilonu medialnego, który ma służyć obsłudze prasowej imprez organizowanych na stadionie,
- d) układ komunikacyjny stadionu - m.in. parkingi, wjazdy/ wyjazdy - przewidywany termin wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu: marzec 2008 r.,
- e) ramowy harmonogram działań przewiduje między innymi po zakończeniu rozgrywek sezonu piłkarskiego 2007/2008 wyburzenie trybuny C i rozpoczęcie budowy nowej trybuny, która winna być gotowa do eksploatacji wiosną 2009 r.,
- f) po zakończeniu sezonu piłkarskiego 2008/2009 nastąpi również wyburzenie obecnych sektorów A, B oraz trybuny VIP i rozpoczęcie budowy nowej trybuny, która winna być gotowa do eksploatacji wiosną 2010 r.,
- g) zakończenie inwestycji planowane jest na połowę 2010 roku zgodnie z wymogami stawianymi przez UEFA.

Stan przygotowań m. st. Warszawy do organizacji mistrzostw w zakresie realizacji niezbędnej infrastruktury sportowej.

Zadania inwestycyjne:

1. Zagospodarowanie terenów rekreacyjno - sportowych przy ul. Łazienkowskiej 1/3 w Warszawie wraz z modernizacją i rozbudową stadionu piłkarskiego obiektów towarzyszących.

Stan Obecny: w trakcie przetargu na wybór wykonawcy projektu.

Plan: Planuje się w latach 2008 - 2010 wykonać inwestycję polegającą na modernizacji i rozbudowie stadionu piłkarskiego na 31 tys. miejsc siedzących, zadaszonych. Ponadto w nowym obiekcie przewiduje się budowę zaplecza handlowo – gastronomicznego, budowę parkingu podziemnego na ponad 700 miejsc oraz parkingi naziemne, co łącznie stanowi ponad 1500 stanowisk. Po przewidzianej przebudowie, obiekt będzie spełniał wszelkie wymagania czterogwiazdkowego obiektu FIFA i UEFA.

Modernizację obiektu ujęto w WPI na lata 2007 - 2010 na kwotę w wysokości **365 000 000 zł.**

2. Modernizacja obiektu KS Polonia przy ul. Konwiktorskiej 6

Stan Obecny: Obiekt znajdujący się przy ul. Konwiktorskiej 6 jest obiektem sportowym, jednym z najdłuższych funkcjonujących w Warszawie i całym kraju. Na terenie obiektu Polonia znajduje się budynek główny z zapleczem sportowym, stadion sportowy do piłki nożnej, boisko treningowe ze sztuczną nawierzchnią o wymiarach 105 x 60. Kibice mają do dyspozycji dwie zadaszone trybuny: główną zachodnią i kamienną wschodnią. Stadion posiada boisko o wymiarach 106 x 74,5 o nawierzchni naturalnej wraz z oświetleniem 1600 luxów. Przez długie lata funkcjonowania, obiekt był dość intensywnie eksploatowany, przez co uległ znacznemu zużyciu. W celu powstrzymania postępującej degradacji obiektu, oraz zapewnienie odpowiedniego zaplecza sportowego i dostosowania obiektu do obowiązujących przepisów i wymogów, WOSiR jako gospodarz i zarządca, przeprowadza aktualnie **modernizację obiektu polegającą na: zadaszeniu trybuny zachodniej, modernizacji budynku głównego, modernizacji i przebudowie ciągów pieszo-jezdnym oraz budowie pawilonu szatniowo-sanitarnego przy boisku bocznym. Realizacja przedmiotowego zadania stanowi pierwszy etap prac modernizacyjnych.**

Plan: W kolejnych etapach planuje się wykonać:

- modernizację trybuny głównej z garażami podziemnymi oraz częścią socjalną na około 7 000 m², Po przeprowadzeniu analizy, przyjęto koszt wykonania 1m²
- budowę nowej trybuny północnej, założono około 3 000 miejsc
- budowę nowej trybuny wschodniej, założono około 5 000 miejsc,
- budowę trybuny południowej wraz z pawilonem administracyjnym, założono około 3 000 miejsc
- modernizację istniejącego basenu,
- budowę hali sportowej na około 3 000 miejsc o powierzchni około 7 000 m² wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Całkowity koszt I i II etapu inwestycji – 100 000 000 zł.

Stadiony przy ul. Łazienkowskiej i ul. Konwiktorskiej, są obiektami zgłoszonymi w aplikacji jako strefy treningowe w ramach EURO 2012.

Obiekty przy ul. Marymonckiej – Hutnik

Obecnie: Przygotowanie studium zagospodarowania obiektu z wstępną wyceną dla II wariantów (I- 109 mln, II - 76 mln) – oczekiwanie na decyzje władz miasta.

Plan: Istnieje możliwość zakwalifikowania obiektów Hutnika, jako ośrodka pobytowego z 1 boiskiem głównym oraz 2 boiskami treningowymi, pod warunkiem wybudowania 2 boisk treningowych na terenie przyległym do Ośrodka.

4. Obiekty KS Marymont przy ul. Potockiej 1

Obecnie: Projekt zgłoszony do WPI m. st. Warszawy.

Plan: Istnieje możliwość wybudowania ośrodka pobytowego z pełnowymiarowym boiskiem głównym oraz z 2 boiskami treningowymi. Zarząd dzielnicy Żoliborz stworzył koncepcje zorganizowania na przedmiotowym terenie Centrum Sportowo – Rekreacyjnego z następującą infrastrukturą:

- pełnowymiarowym boiskiem z trybunami i podgrzewaną murawą,
- pełnowymiarowym boiskiem treningowym ze sztuczną nawierzchnią,
- pełnowymiarowego boiska treningowego wielofunkcyjnego z bieżnią 400-metrową na terenie boiska przy szkole,
- internat sportowy z rozbudowanymi funkcjami bioodnowy i rehabilitacji ruchowej,
- system parkingów podziemnych pod budynkiem internatu sportowego i hotelu,
- hotel z funkcjami bioodnowy i rehabilitacji ruchowej, pełniący funkcję komercyjną, turystyczną oraz kongresowo – konferencyjną,
- tor łyżniczy wraz z zapleczem,
- korty tenisowe w miejscu likwidowanej trybuny południowej,
- kryte lodowisko z zapleczem w miejscu dotychczasowych kortów tenisowych.

Prognozowane koszty wybudowania ośrodka pobytowego:

boisko główne z trybuną zadaszoną	10 000 000
- lodowisko kryte	11 000 000
- boisko pełnowymiarowe boczne	4 000 000
- korty tenisowe	2 000 000
- boisko pełnowymiarowe boczne przy szkole	7 000 000
- internat sportowy i hotel z parkingiem	25 000 000
- hala wielofunkcyjna	15 000 000
- remont budynku OSiR	4 000 000
- ogrodzenie całości terenu	1 500 000
Razem:	79 500 000 zł

5. Obiekty PKS „Radość” – Wawer

Obecnie: Projekt zgłoszony do WPI m. st. Warszawy.

Plan: Inwestycje, jakie należy zrealizować dla powstania ośrodka pobytowego:

- uzbrojenie terenu podziemne (odwodnienie, kanalizacja, sieć energetyczna i informatyczna)
- boisko pełnowymiarowe z nawierzchnią trawiastą i z oświetleniem sztucznym
- boisko pełnowymiarowe z nawierzchnią trawiastą
- boisko pełnowymiarowe z nawierzchnią sztuczną i z oświetleniem sztucznym
- trybuna na 3000 miejsc siedzących
- budynek administracyjno- socjalny o powierzchni min. 600 m²

- pomieszczenia WC dla kibiców o powierzchni 100 m²
- wiaty magazynowe o powierzchni 300 m²
- ciągi jezdne i piesze
- oświetlenie terenu
- parking
- wyposażenie boisk i budynku administracyjno – socjalnego
- ogrodzenie.

Inwestycje zewnętrzne:

- Wykonanie brakującej nawierzchni drogowej ulicy Wielowiejskiej lub wykonanie innego dojazdu na teren Centra Treningowego,
- przyłącza zewnętrzne.

Prognozowane koszty wybudowania:

- Ogrodzenie	300 000
- uzbrojenie terenu podziemne	400 000
- boisko pełnowymiarowe z nawierzchnią trawiastą i sztucznym oświetleniem	3 600 000
- boisko pełnowymiarowe z nawierzchnią trawiastą	3 200 000
- boisko pełnowymiarowe z nawierzchnią sztuczną i z oświetleniem sztucznym	3 600 000
- trybuna na 3000 miejsc siedzących	2 500 000
- budynek administracyjno- socjalny o powierzchni min. 600 m	2 900 000
- pomieszczenia WC dla kibiców o powierzchni 100 m ²	200 000
- wiaty magazynowe o powierzchni 300 m ²	150 000
- ciągi jezdne i piesze	1 100 000
- oświetlenie terenu	300 000
- parking	200 000
- wyposażenie boisk i budynku administracyjno – socjalnego	400000
- wykonanie brakującej nawierzchni dróg ul. Wielowiejskiej wraz z infrastrukturą zewnętrzną	3 450 000
Razem	22 300 000 zł

6. Obiekty KS Drukarz

Obecnie: Projekt zgłoszony do WPI m. st. Warszawy.

Plan: Niezbędne inwestycje, które należy wykonać dla dostosowania obiektu jako Centra Treningowego.

- rozbiórka istniejących obiektów	500 000	
- ogrodzenie		300 000
- uzbrojenie terenu podziemne	400 000	
- boisko z nawierzchnią trawiastą i z oświetleniem sztucznym		3
	600 000	

- boisko z nawierzchnią sztuczną i z oświetleniem sztucznym 600 000	3
- trybuna na 3000 miejsc siedzących stała połączona z budynkiem	4 500 000
- budynek administracyjno- socjalny o powierzchni min. 600 m ²	2 900 000
- pomieszczenia WC dla kibiców o powierzchni 100 m ² 200 000	
- wiaty magazynowe o powierzchni 300 m ²	150 000
- ciągi jezdne i piesze	1 100 000
- oświetlenie terenu 300 000	
- parking naziemny 200 000	
- wyposażenie boisk i budynku administracyjno – socjalnego 400 000	
- modernizacja części ul. Międzynarodowa	

Chorzów EURO 2012

Stan przygotowań inwestycji infrastruktury sportowej związanych z przygotowaniem do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku

1. *Stadion Śląski Narodowy w Chorzowie:*

- zainstalowano system podgrzewania płyty boiska,
 - *zainstalowano system odwadniania i automatycznego nawadniania płyty boiska,*
 - oddano salkę z przeznaczeniem na konferencje prasowe, bankiety, spotkania VIP o powierzchni 560 m²,
 - oddano nowoczesny kompleks szatniowy z odnową biologiczną, salami odpraw i miejscem rozgrzewki oraz siłownią,
 - oddano wielofunkcyjną salę gimnastyczną,
 - oddano dwa boiska treningowe przy stadionie: jedno ze sztuczną nawierzchnią a drugie z trawą naturalną wzmocnioną włóknami Fubertu,
 - oddano 100 miejsc parkingowych przy stadionie,
- wszczęto postępowanie w trybie negocjacji bez ogłoszenia na wyłonienie wykonawcy projektu budowlano – wykonawczego zadania Stadionu Śląskiego wraz z pozostałą infrastrukturą okołostadionową, skyboksami, siecią przesyłową, stanowiskami komentatorskimi oraz sanitariatami.

2. Zmiana przebiegu DK 79 na odcinku od ul. Chorzowskiej w Katowicach do Al. Jana Pawła II w Bytomiu:

- rozstrzygnięto przetarg na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego.

Zmiana przebiegu tej drogi i budowa węzła przy samym stadionie konieczna jest w celu udrożnienia ruchu wokół stadionu w kierunku północnym i połączenia w okolicach Bytomia z powstającą autostradą A1, a także w celu usprawnienia przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji drogą krajową 79. Inwestycja ta z punktu widzenia udrożnienia ruchu wokół Stadionu jest inwestycją kluczową.

3. Centrum Pobytowe Euro 2012 - Modernizacja Kompleksu Sportowego przy ul. Cichej w Chorzowie:

- wykonano projekty budowlano-wykonawcze,
- ogłoszono przetarg na wykonawcę I etapu.

Do końca 2008 r. wykonane zostaną:

- budowa boiska treningowego,
- budowa pawilonu sportowego.

Obiekt przy ul. Cichej 6 w Chorzowie wskazany został w dokumentacji zgłoszeniowej miasta Chorzowa do UEFA EURO 2012 jako centrum treningowe mistrzostw.

4. Budowa hotelu przy Centrum treningowym przy ul. Cichej:

rozstrzygnięto przetarg na oddanie w użytkowanie wieczyste gruntu przy ul. Dąbrowskiego w Chorzowie z przeznaczeniem na budowę hotelu liczącego ok. 100 pokoi w kategorii czterogwiazdkowej.

5. Port lotniczy w Katowicach:

- oddano drugi terminal na międzynarodowym lotnisku w Pyrzowicach.

6. Budowa połączenia kolejowego MPL "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej:

- opracowano koncepcję – PLK.

KRAKÓW EURO 2012 stan przygotowań

Informacje o stanie realizacji inwestycji sportowych w Krakowie.

Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”

Realizacja tej inwestycji została podzielona na etapy.

Pierwszy etap objął budowę trybuny południowej stadionu. Realizacja tego zadania rozpoczęła się w październiku 2004 r. a roboty budowlane zostały zakończone w kwietniu 2006 r. Trybuna południowa została przekazana do użytkowania S.S.A. Wisła Kraków we wrześniu 2006 r.

Drugi etap inwestycji to budowa trybuny północnej. Ze względu na ograniczoną ilość środków finansowych w styczniu 2006 r. było możliwe zawarcie umowy z wykonawcą na budowę trybuny północnej w ograniczonym zakresie, obejmującym wykonanie góry trybuny oraz elewacji zamykających pomieszczenia pod trybuną (bez stropów, ścian wewnętrznych i wyposażenia wnętrza). Roboty zostały zakończone w czerwcu 2007 r. W 2007 r. wykonane zostały również tymczasowe drogi dojeżdżania (wraz z wyposażeniem) do trybun północnej, wschodniej i zachodniej oraz docelowe drogi dojeżdżania do trybuny południowej. Trybuna północna oraz drogi dojeżdżania w powyższym zakresie zostały przekazane użytkownikowi, tj. S.S.A. Wisła Kraków, we wrześniu 2007 r.

Trzeci etap obejmuje budowę pawilonu multimedialnego stadionu piłkarskiego. Realizację tego zadania wykonawca rozpoczął we wrześniu 2007 r. Na dzień 10 stycznia br. zostały zakończone roboty budowlane, aktualnie trwa wyposażanie obiektu. Przekazanie pawilonu multimedialnego użytkownikowi planowane jest na luty 2008 r.

W dniu 2 października 2007 r. została zawarta umowa na Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy pozostałych elementów obiektu stadionowego „Wisła Kraków”. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych, które pozwolą na ukończenie przebudowy obiektu stadionowego zgodnie z wytycznymi UEFA i przepisami dotyczącymi EURO 2012. Termin realizacji całości umowy został ustalony na czerwiec 2008 r.

Harmonogram pozostałych działań związanych z dokończeniem przebudowy stadionu dla potrzeb Euro 2012:

- budowa trybun wschodniej i zachodniej - IV kw. 2008 r. – I kw. 2010 r.,
- dokończenie budowy trybuny północnej - I kw. 2009 r. – III kw. 2009 r.,
- budowa parkingów podziemnych - I kw. 2009 r. – IV kw. 2009 r.,
- realizacja pozostałych elementów infrastruktury (drogi dojeżdżania, parkingi, ogrodzenia, monitoring) - III kw. 2009 r. – II kw. 2010 r.

Potrzeby finansowe:

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2008 zabezpieczono kwotę 21.120.000 zł (w tym środki własne Miasta: 7.500.000 zł, środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej: 13.620.000 zł).

Środki planowane do uwzględnienia w budżecie Miasta Krakowa na 2009 rok wynoszą 103 mln zł natomiast na 2010 rok zaplanowano kwotę 45 mln zł. **Kwoty te nie**

pozwalają na przeprowadzenie procedury przetargowej na dokończenie całości przebudowy stadionu dla potrzeb Euro 2012 (aktualnie możliwe jest ogłoszenie przetargu jedynie na budowę trybuny wschodniej stadionu). Szacuje się, że kwota niezbędna do dokończenia inwestycji to ok. 300 mln zł.

Aktualnie sporządzany jest projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru, na którym zlokalizowany jest m.in. modernizowany Stadion Miejski - Wisła Kraków oraz tereny przyległe.

Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Cracovia” – centrum treningowe

W dniu 22 sierpnia 2007 r. został ogłoszony „Konkurs na opracowanie koncepcji przebudowy Miejskiego Stadionu Sportowego Cracovia w Krakowie”. W konkursie zwyciężyła koncepcja przygotowana przez „Estudio Lamela Sp. z o.o. Oddział w Warszawie”. W oparciu o wyniki konkursu, w roku bieżącym przeprowadzone zostaną negocjacje ze zwycięzcą o udzielenie zamówienia w trybie z wolnej ręki, którego przedmiotem będzie opracowanie szczegółowej dokumentacji projektowej a także uzyskanie decyzji formalno-prawnych, umożliwiających rozpoczęcie inwestycji.

Potrzeby finansowe:

Na opracowanie dokumentacji przewidziano w budżecie Miasta Krakowa na 2008 r. 8.000.000 zł. Kolejnym etapem realizowanym w latach 2009-2011, będzie przebudowa stadionu (zgodnie z projektem). Ogółem na ten cel planuje się w latach 2008-2010 ze środków gminnych przeznaczyć kwotę w wysokości 66.700.000 zł, z rozbiciem na 20.000.000 zł w roku 2009 i 38.700.000 zł w roku 2010. **Koszty całości inwestycji szacowane są na około 150.000.000 zł.**

Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Hutnik” – centrum treningowe

W ramach realizacji tej inwestycji planuje się budowę nowego pawilonu szatniowo-socjalnego oraz pomieszczeń multimedialnych (o powierzchni ok. 400 m²), budowę oświetlenia boiska, budowę zadaszanej trybuny na stadionie oraz na boisku o sztucznej nawierzchni piłkarskiej, modernizację infrastruktury wokół stadionu, w tym modernizację wejść na stadion, budowę zaplecza szatniowego, boiska o sztucznej nawierzchni piłkarskiej wraz z infrastrukturą oraz rekultywację (modernizację) płyty głównej boiska.

W roku 2008 zostanie opracowana dokumentacja projektowa, a także pozyskane zostaną decyzje formalno-prawne, umożliwiające rozpoczęcie realizacji inwestycji. W latach 2008-2010 planuje się przeznaczyć na realizację tego zadania 9.200.000 zł. W budżecie Miasta Krakowa na 2008 r. przewidziano na ten cel kwotę 500.000 zł, na rok 2009 zaplanowano 3.000.000 zł a na rok 2010 kwotę 5.700.000 zł.

Koszty realizacji całości inwestycji szacuje się na około 40.000.000 zł.

Budowa Hali Widowiskowo-Sportowej (Czyżyny)

Hala Widowiskowo-Sportowa w Krakowie – Czyżynach wybudowana zostanie w południowo-zachodniej części Parku Lotników Polskich. Obszar przeznaczony pod budowę hali wraz z bezpośrednim zagospodarowaniem terenu obejmuje powierzchnię 90 926 m². Planowana inwestycja ma być nowoczesnym, wielofunkcyjnym i zapewniającym widzom wysoki standard widowiskowości obiektem, odpowiadającym normom międzynarodowym.

Obiekt będzie spełniał wymagania odpowiednich krajowych i międzynarodowych związków i federacji sportowych dla imprez o randze międzynarodowej w następujących dyscyplinach sportu:

- lekka atletyka,
- hokej na lodzie,
- jazda figurowa na lodzie,
- koszykówka,
- siatkówka,
- piłka ręczna,
- halowa piłka nożna,
- inne dyscypliny sportowe (tenis, badminton, zapasy, boks, sztuki walki).

Ponadto, arena będzie spełniać funkcję wystawienniczo-ekspozycyjną i widowiskowo-estradową, co umożliwi organizowanie w hali przedstawień muzycznych i teatralnych oraz innych form artystycznych.

W ramach obiektu przewidziano:

- widownię dla 10 000 widzów na trybunach stałych i 5 000 widzów na trybunach ruchomych, sektor VIP ze skyboxami oraz miejscami siedzącymi o najwyższym standardzie (każdy ze skyboxów ma posiadać szatnie, węzeł sanitarny, zaplecze barowe oraz dostęp do TV zewnętrznej, wewnętrznej i Internetu),
- zaplecze dla publiczności – hol wejściowy i ewakuacyjny z szatniami, kasami i węzłami sanitarnymi, restaurację z zapleczem, punkty fast-food,
- zaplecze dla areny – magazyn, zaplecze zawodnicze szatniowo - sanitarne (szatnie dla zawodników, zaplecze dla imprez estradowych, gabinety odnowy biologicznej, zaplecze trenersko-sędziowskie, gabinety lekarskie itd.),
- zaplecze uzupełniające – administracja, ochrona, sala wystawienniczo-konferencyjna, pomieszczenia sprawozdawców radia i TV, studio reżyserskie,
- wewnętrzny układ komunikacyjny z zespołem parkingów naziemnych i podziemnych.

Hala będzie wykorzystana przy organizacji imprez towarzyszących mistrzostwom (koncerty, spotkania, rozgrywki kibiców, centrum prasowe dla obsługi medialnej rozgrywek), poszerzy także możliwość aranżacji tzw. Stref Fan (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych). Będzie także stanowić zaplecze socjalno - bytowe dla wolontariatu obsługującego imprezy EURO 2012 w Krakowie. Parkingi znajdujące się przy hali będą włączone do sieci obsługi transportowej EURO 2012 w systemie "Park & Ride".

Hala będzie sąsiadowała z przebudowywanymi obiektami Akademii Wychowania Fizycznego oraz istniejącym parkiem rekreacyjnym będąc elementem rewitalizacji terenu Czyżyny przy Parku AWF.

Harmonogram działań:

- | | |
|---|----------------------|
| - ogłoszenie konkursu na opracowanie koncepcji urbanistyczno – architektonicznej Hali | 13 listopada 2007 r. |
| - ogłoszenie wyników konkursu | 7 marca 2008 r. |
| - wykonanie dokumentacji budowlanej | IV kwartał 2008 r. |
| - uzyskanie pozwolenia na budowę | koniec 2008 r. |
| - wykonanie dokumentacji wykonawczej | II kwartał 2009 r. |
| - wyłonienie wykonawcy robót | III kwartał 2009 r. |
| - rozpoczęcie robót budowlanych | III kwartał 2009 r. |
| - zakończenie realizacji obiektu | 2012 r. |

Stan realizacji:

Aktualnie zgodnie z harmonogramem trwa konkurs na opracowanie koncepcji urbanistyczno – architektonicznej Hali. W dniu 7 grudnia 2007 r. upłynął regulaminowy termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w konkursie. Wpłynęło 21 wniosków. Zamawiający zaprosił do składania prac konkursowych wszystkich, którzy złożyli wnioski o dopuszczenie do udziału w konkursie.

Regulaminowy termin składania prac konkursowych upływa 26 lutego 2008 r.

Rozstrzygnięcie Konkursu zaplanowano na 7 marca 2008 r.

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji wynosi ok. 400 mln zł.

Budowa Centrum Kongresowego (Rondo Grunwaldzkie) w Krakowie

Obiekt ten jako pierwszy w Krakowie spełniać ma wymogi centrum kongresowego, zdolnego przyjąć i przeprowadzić w komfortowych - odpowiadających europejskim standardom - warunkach, kongresy i imprezy reprezentacyjne o wysokiej randze społecznej, dla średniej w skali europejskiej liczby uczestników (1 800 widzów).

Głównym elementem funkcjonalnym Centrum będzie sala audytoryjna o pojemności 1800 miejsc (z możliwością czasowego pomniejszenia sali do 1200 osób), zaprojektowana w układzie z estradą jak dla funkcji kongresowych i kulturalnych.

Drugim ważnym elementem funkcjonalnym będzie sala duża (sceniczna) dla 600 osób na widowni przewidziana dla realizacji mniejszych projektów kongresowych, koncertów oraz spektakli muzycznych, baletowych i teatru dramatycznego, mniejszych wydarzeń społecznych oraz traktowana jako zaplecze dla dużych kongresów odbywających się na sali audytoryjnej.

Dla realizacji artystycznych projektów kameralnych planowana jest także sala kameralna (wielofunkcyjna) o pojemności 300 osób na widowni (z możliwością wyodrębnienia dwóch sal o pojemności 150 osób każda, która służyć będzie również jako zaplecze do przeprowadzania tzw. dyskusji panelowych, spotkań autorskich lub dla celów recepcyjnych (np. centrum prasowe dużej konferencji).

Dla uzupełnienia funkcji kongresowych zaplanowano również dwie sale konferencyjne o pojemności 150-250 osób każda (z możliwością realizowania funkcji konferencyjnej lub seminaryjnej).

Zadanie inwestycyjne przewidziane jest do realizacji na lata 2007 – 2011.

Harmonogram działań:

Rok 2007 - faza przygotowania inwestycji:

- ogłoszenie konkursu na opracowanie koncepcji urbanistyczno – architektonicznej 15 maja 2007 r.
- uzyskanie studium wykonalności dla inwestycji wrzesień 2007 r.
- ogłoszenie wyników konkursu 12 listopada 2007 r.
- zaproszenie autora zwycięskiej pracy konkursowej do udziału w postępowaniu w trybie zamówienia z wolnej ręki na wykonanie szczegółowej dokumentacji projektowej oraz rozpoczęcie negocjacji grudzień 2007 r.

Rok 2008

- wykonanie dokumentacji budowlanej	czerwiec 2008 r.
- uzyskanie pozwolenia na budowę	sierpień 2008 r.
Rok 2009	
- wykonanie dokumentacji wykonawczej	luty 2009 r.
- wyłonienie wykonawcy robót	lipiec 2009 r.
- rozpoczęcie robót budowlanych	sierpień 2009 r.
Rok 2010	
- budowa obiektu	
Rok 2011	
- zakończenie realizacji obiektu	III kwartał 2011 r.

Stan realizacji:

- sporządzone zostało studium wykonalności,
 - rozstrzygnięty konkurs,
 - trwają negocjacje z autorem zwycięskiej pracy konkursowej.
- Gmina dysponuje ostateczną decyzją WZ i pełnym prawem do terenu.

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji wynosi ok. 250 mln zł.

Rozbudowa Ośrodka Sportu i Rekreacji „Kolna”

Aktualnie funkcjonujący kompleksowy ośrodek sportu i rekreacji obejmuje:

- Tor Kajakarstwa Górskiego w Krakowie - najnowocześniejszy tego typu obiekt w Europie i jeden z trzech na świecie (Madryt, Sydney). Tor regatowy umożliwia organizowanie treningów i zawodów kajakarstwa górskiego. Dzięki umieszczeniu zadaszenia nad torem możliwe jest wykorzystanie obiektu przez cały rok. Obiekt spełnia ponadto wymogi centrum szkolenia olimpijskiego.

- Halę sportową mieszczącą basen sportowy z zapleczem oraz trybunami dla widzów, salę gimnastyczną z trybunami dla widzów, zaplecze techniczne, szatnie, siłownię, pomieszczenia do odnowy biologicznej jak fizykoterapia, hydroterapia oraz krioterapia. Basen sportowy ma wymiary: długość 25 m i szerokość 16,5 m (osiem torów dla zawodników). Głębokość basenu od 1,2 m do 1,8 m, a kubatura niecki 620 m³. System podgrzewania wody wspomagany jest instalacją solarną. System filtracji utrzymywany jest w ciągłej pracy 24h/dobę, a temperatura wody może zostać ogrzana do 28 °C.

Sala sportowa ma wymiary 44 m na 28 m i wysokość 10,2 m, doświetlona jest modułami elewacyjnymi z wypełnieniem poliwęglanowym. Podłoga wykonana jest z nawierzchni syntetycznej. Hala sportowa posiada trybuny dla widzów (stałe na 252 osób oraz składane na 168 osób). Główna sala gimnastyczna może być podzielona na całej wysokości kotarami, na trzy równe części, umożliwiając pełniejsze wykorzystanie obiektu. Bezpośrednio z salą są połączone pomieszczenia siłowni oraz ćwiczeń rekreacyjnych.

W fazie realizacji jest Internat sportowy, który będzie stanowił obiekt typu hotelowego w standardzie 3-gwiazdkowym z zapleczem żywieniowym oraz szkoleniowym. Będzie to budynek o trzech kondygnacjach naziemnych i jednej podziemnej. Kondygnacja piwnic będzie stanowić parking podziemny (40 miejsc postojowych) oraz techniczne i socjalne zaplecze. Kondygnacja parteru będzie miała charakter usługowo-komunikacyjny, powstaną tam m.in. sale konferencyjne, kawiarnia oraz restauracja. Pozostałe kondygnacje (piętro i poddasze) to pokoje hotelowe. Na pierwszym piętrze będzie 36 pokoi dwuosobowych, natomiast na poddaszu 38 pokoi jednoosobowych.

Ośrodek Sportu i Rekreacji „Kolna” posiada bardzo dobrą lokalizację (co stanowi niewątpliwy atut inwestycji) a jego walorem jest także bezpośrednie sąsiedztwo parku krajobrazowego. Obiekt zlokalizowany jest tuż przy autostradzie w niedalekim sąsiedztwie lotniska, natomiast dojazd do centrum miasta zajmuje ok. 20 minut. Obiekt stanowi funkcjonalną całość z odrębnie wydzielonym dojazdem.

Obiekt pełni rolę ośrodka przygotowań olimpijskich Polskiego Związku Kajakowego. Planowane są kursy tramwaju wodnego łączące obiekt z centrum Miasta Krakowa a także dobudowanie przy obiekcie pomostu widokowego na rzece Wiśle. Ośrodek został wskazany przez Miasto jako potencjalna lokalizacja dla Centrum Pobytowego EURO 2012.

Harmonogram działań:

- prace projektowe, pozyskanie prawa do terenu – 2008 r.
- realizacja inwestycji wraz z infrastrukturą towarzyszącą – 2009 r.
- zagospodarowanie terenu oraz wyposażenie obiektu – 2010 r.

Potrzeby finansowe:

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2008 zabezpieczono kwotę 10.100.000 zł, w tym środki własne Miasta: 7.300.000 zł, środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej: 1.500.000 zł, środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi: 1.300.000 zł). Na rok 2009 zaplanowano kwotę 18.400.000 zł (w tym środki własne Miasta: 13.200.000 zł, środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej: 4.000.000 zł, środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, niepodlegające zwrotowi: 1.200.000 zł). Na rok 2010 zaplanowano do uwzględnienia kwotę 7.721.000 zł (w tym środki własne Miasta: 721.000 zł, środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej: 7.000.000 zł).